

Trasa bardzo wymagająca i atrakcyjna technicznie, prowadzi dokładnie jak 1. etap legendarnego wyścigu etapowego „Beskidy MTB Trophy”, którego pierwsza edycja w Istebnej okrzyknięta została najtrudniejszym i najpiękniejszym wyścigiem MTB sezonu. Skrzyczne (1257 m n.p.m.), - to główny cel na trasie. Góra ta, uznawana za mekkę narciarzy i zjazdowców oferuje zaskakująco świetne warunki dla kolarzy górskich. W trasę ruszamy znów ścieżkami znanymi z BikeMaratonu Istebna, aż po Stecówkę i Karolówkę. Przepiękny trawers masywu Baraniej i najpiękniejszymi wycieczkami na Przysłopiu, a kończymy na Zielonym Kopcu. Dalej Malinowska Skała, Małe Skrzyczne. Przez Szczyrk, przełęcz Karkoszczonek, Kotarż i przełęcz Salmopolska docieramy do grzbietu Cienków. Dalszy zjazd do widocznej w dole zapory wodnej w Wiśle Czarnym należy do najciekawszych terenowo (i najszybszych) w Beskidzie Śląskim. Przed metą czeka nas jeszcze sztywne asfaltowe podjazd na Kubalonkę drogą „prezydencką” prowadzącą obok Zameczku Prezydenta RP na przełęcz Szarcułę i Kubalonkę. Czerwonym szlakiem prowadzącym zwykle błotnistą ścieżką docieramy do Przełęczy Łączeczko (inaczej Mrózków) i dalej już tylko zjazd do mety w Istebnej.

Za marketem „Rema” skręcamy w prawo w stronę Istebnej-Zaolzia. Drogą asfaltową wzdłuż Olzy mijamy po lewej stronie liczne obiekty noclegowe, w tym m.in. Centrum Wypoczynkowe „Halniak” z siłownią i basenem, Ośrodek Wypoczynkowy „Groń” i Ośrodek Sportowy „Olzianka” z wyciągiem narciarskim na Złoty Groń. Wszystkie te obiekty świadczą 10% rabat dla rowerzystów – posiadaczy Rowerowej Karty Rabatowej. Na wysokości drugiego w dolinie wyciągu narciarskiego przy przystanku PKS Istebna Olza skręcamy w lewo i opuszczamy dolinę rzeki Olzy. Mijamy skręt na Leszczynę i na drugim skrzyżowaniu skręcamy ponownie w lewo w drogę szutrową prowadzącą na Murzynkę. Ostry zakręt w prawo pod górę wyprowadza nas na odkryty teren porośnięty młodnikiem świerkowym. Przed ostatnimi zabudowaniami skręcamy ostro w lewo i skrajem łąki wjeżdżamy w las. Trudną technicznie leśną drogą dojeżdżamy do drogi z płyt betonowych na Stecówce. Skręt w prawo i docieramy do asfaltowej drogi łączącej Zaolzie ze Stecówką. Po skręcie w lewo następuje od razu skręt w prawo na czerwony szlak turystyczny. Jedziemy nim w górę, po-

Wiślańską. Mijamy szeroki wiatrołom i po chwili skręcamy w lewo w widoczną leśną drogę. Stromo w górę zdobywamy Zielony Kopiec. Po zjeździe czeka nas krótki odcinek „z buta” na Malinowską Skałę. Zjazd z Malinowskiej jest trudny technicznie, ale krótki i przy suchej pogodzie do zjechania (uwaga na śliskie korzenie i luźne kamienie). Dalej już robi się łagodniej i jazda w terenie nie stwarza dużych trudności. Łatwo zdobywamy Małe Skrzyczne i Skrzyczne, najwyższy punkt na trasie. Zjazd ze Skrzycznego wymaga dużej koncentracji i porządnego hamulców. Szeroką kamienistą trasą narciarską COS-u mijamy Jaworzynę trzymając się wytyczonej tamtędy czerwonej trasy rowerowej. Końcowy odcinek to błotnisto-kamienista rynnica w lesie i droga asfaltowa w dzielnicy Dunacie w Szczyrku. Drogę główną w Szczyrku przekraczamy na wprost i bocznymi uliczkami Lipową i Bukową za znakami trasy spacerowej dojeżdżamy do drogi w dzielnicy Biła tuż obok skoczni narciarskiej. Skręcamy w lewo na żółty szlak turystyczny i jedziemy nim, w końcowym odcinku bardzo stromo pod górę, zdobywając Przełęcz Karkoszczonek. Kilkaset metrów za przełęczą czerwony szlak turystyczny prowadzi na wprost,

## TRASA 2

### SKRZYCZNE TROPHY

START I META: Istebna Tartak, obok marketu „REMA”

PRZEBIEG TRASY: Istebna Tartak – Stecówka - Przysłop pod Baranią Górą (900) - Zielony Kopiec (1152) - Malinowska Skała (1152) - Małe Skrzyczne (1211) - Skrzyczne (1257) - Przeł. Karkoszczonek (729) - Kotarż (985) - Przeł. Salmopolska (934) - Cienków Wyżni (957) - Wisła Czarne zaporą - Przeł. Szarcuła (761) - Połom – Miłkowszka - Istebna Tartak.

DŁUGOŚĆ:  
65 km

CZAS JAZDY: 5-6 godz. (Zwycięzca etapu Adrian Brzózka, przy dobrej pogodzie, uzyskał czas 3 h 47 min. 22 sek.)

TRUDNOŚĆ: 5/6 - bardzo trudna / ekstremalna.



musimy zobaczyć ze szlaku w prawo w opadającą w dół drogę leśną. Ale jedziemy nią tylko 50 m, bo w pewnym momencie w lewo pomiędzy drzewami odchodzi wąski singletrack. Teraz następuje bardzo przyjemny i atrakcyjny odcinek. Ścieżka opada w dół i doprowadza nas na olbrzymi wiatrołom, który przecinamy w poprzek trzymając się wąskiej ścieżki. Świetny odcinek technicznej jazdy, a przy tym atrakcyjny widokowo. Ścieżka z czasem rozszerza się i przechodzi w szeroką leśną gliniasto-błotną drogę. To ta sama, z której zjeżdżaliśmy w prawo na żółty szlak. Osiągamy za chwilę to samo miejsce (tutaj był lokalizowany podwójny bufet na trasie MTB Trophy) i tym razem skręcamy na żółty szlak w prawo w dół, kierując się w stronę Cienków i Wisły Czarnego. Rewelacyjny szybki zjazd, na którym pełno jest zakrętów, uskoków, chopek doprowadza nas do dużej polany, z której rozpościera się równie rewelacyjny widok na zachodnią część Beskidu Śląskiego. Trzymamy się cały czas szlaku żółtego, aż do szczytu Cienków, na którym od płn. strony znajduje się duży wyciąg narciarski. Mijamy wyciąg widoczny po prawej, potem niewielką polanę po lewej i uwaga: zjeżdżamy kilkanaście metrów w dół za szlakiem i zaraz odbijamy w lewo w krzaki. Ścieżka jest wyraźna,

falt kierując się w lewo, w dół. Na ostrym zakręcie w prawo my odbijamy w lewo na polną ścieżkę. Pokonujemy mostek na potoku Olecka i przejeżdżamy obok okazałego gimnazjum w Istebnej. Stąd do mety mamy już tylko kawałek drogi głównej.

#### WARIANTY:

- Więcej asfaltu. Omijamy terenową część od Szczyrku po Salmopol. Po dojechaniu do drogi głównej na 32 km trasy skręcamy w lewo i asfaltowymi serpentynami zdobywamy Salmopol lub też z Salmopola nie jedziemy terenem przez Zielony Kopiec na Cienków tylko szosą asfaltową przez Malinkę do Czarnego (łatwiej, choć omijamy najciekawsze technicznie odcinki).
- Łatwiej: z zapory w Czarnym nie jedziemy na Kubalonkę, tylko doliną Czarnej Wisłki na Stecówkę i stąd zjeżdżamy do Istebnej lub z przeł. Szarcuła jedziemy na Kubalonkę i drogą główną do Istebnej Tartaku.
- Dłuższy i trudniejszy: jak zawodnicy wyścigu Beskidy MTB Trophy z Kubalonki na przeł. Łączeczko i przez Tokarzonkę i Wilcze do Istebnej Tartaku.

#### PREFEROWANY SPRZĘT:

zdecydowanie rower górski, amortyzowany, rekomendujemy „full suspension”.

#### ZALECANE OPONY:

żadnych kompromisów - szerokie, z grubym bieżnikiem, odporne na przebiecie.

#### DOSTĘP DO WODY

PITNEJ: łatwy, kilka sklepów na trasie, źródła i potoki z czystą wodą w wyższych partiach gór.

#### ODCINKI „Z BUTA”:

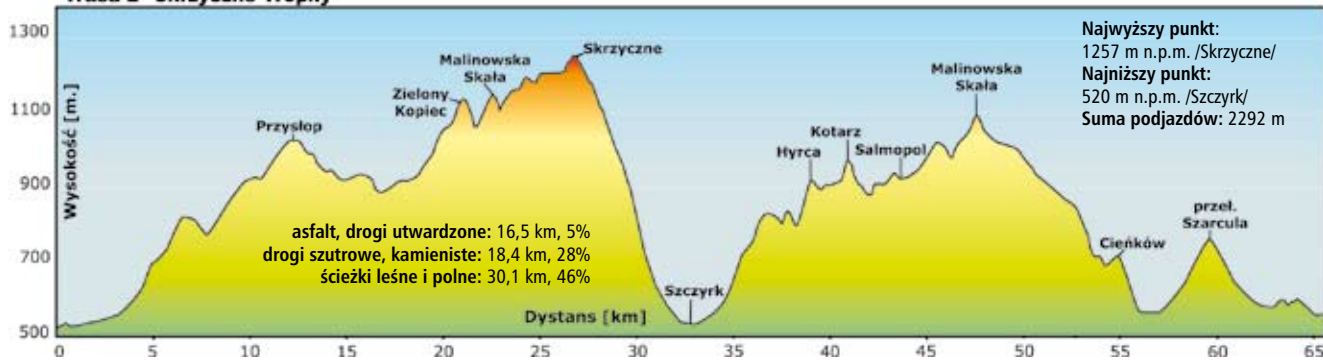
- w sumie ok. 800 m:
- długości ok. 400 m przed Malinowską Skałą,
- długości ok. 100 m przed Skocznią narciarską w Szczyrku-Biłej
- długości ok. 400 m przed Hycrą,
- kilka m na trawersie Zielonego Kopca w drodze powrotnej.

**NAJBLIŻSZE SKLEPY I SERWISY ROWEROWE:** Istebna centrum, Szczyrk, Wisła Nowa Osada

#### UWAGA:

- na trudnych odcinkach technicznych w okolicach Malinowskiej Skały i Zielonego Kopca,
- na ruch turystów pieszych na zjeździe ze Skrzycznego,
- na zrywku drewna,
- przy przekraczaniu dróg głównych w Szczyrku, na Salmopolu, w Wiśle Czarnym, na Kubalonce.

Trasa 2 „Skrzyczne Trophy”



tem w dół, aż do doliny Czarnej Wisłki. W miejscu, w którym odbija on stromo w lewo my jedziemy nadal prosto wzdłuż potoku. Droga gwałtownie skręca w lewo pod górę, a następnie pojawia się „patelnia”, ostry zakręt w prawo, na którym my jedziemy na wprost w szeroką leśną drogę. Przez 10 km bardzo malownicza, falująca droga prowadzi nas stokami Baraniej Góry i Magurki Wiślańskiej, aż do połączenia z żółtym szlakiem turystycznym w okolicach Cienków Wyżniego. Należy uważać, aby nie zobaczyć z niej gdzieś w lewo, bo wtedy stracimy wysokość i wylądujemy w dolinie Białej Wisłki. Skrętem w prawo wjeżdżamy na niełatwy technicznie żółty szlak i kierujemy się w stronę przełęczy pomiędzy Zielonym Kopcem, a Magurką

a my skręcamy w lewo w wyraźną kamienistą drogę, która ponownie łączy się z czerwonym szlakiem. Aż do Salmopoli trzymamy się szlaku czerwonego jadąc atrakcyjną terenową drogą, raz pod górę, raz w dół. Szosę główną przecinamy na wprost kierując się w szeroką leśną drogę trawersującą stoki Malinowa. Chwilę przed jej ślepy końcem, tuż po zjeździe, w lewo stromo pod górę odchodzi ścieżka, którą po chwili dojeżdżamy do czerwonego szlaku turystycznego. Jedziemy nim kawałek do miejsca, w którym w prawo odchodzi krótki odcinek niebieskiego szlaku trawersującego Malinowską Skałę. Doprowadza on nas ponownie do głównego grzbietu i zielonego szlaku. Po krótkim zjeździe w dół na przełęcz przed Zielonym Kopcem

ale trochę słabo widoczna na początku, zatem trzeba uważać. Przecinamy nią pastwisko, potem las i docieramy w końcu na wał zapory, zbiornika retencyjnego w Wiśle-Czarnym. Przejeżdżamy wał i za nim skręcamy w lewo na główną drogę do Czarnego. Na pierwszym skrzyżowaniu jedziemy w prawo pod górę ku zabytkowemu Zameczkowi Prezydenta RP. Asfaltowy podjazd kończymy na Przełęczy Szarcuła, gdzie skręcamy w lewo w stronę Stecówki i Połomu. Po minięciu dużego parkingu zjeżdżamy z drogi asfaltowej w prawo i szybkim zjazdem dojeżdżamy do drogi asfaltowej, którą zjeżdżamy do momentu, kiedy zobaczymy drewniany mostek. Tuż przed nim skręcamy w prawo w wąski chodnik, który doprowadza nas do drogi na Andziołowce. Skręcamy w lewo w drogę główną i zaraz w prawo na wysokości sklepu „Lewiatan”. Drogą i chodnikiem obok zabudowań wjeżdżamy w las. Mijamy las i wjeżdżamy znów na as-